

Zmiana Redaktora Naczelnego Zeszytów Naukowych

Zeszyty Naukowe wydawane były od lutego 1973 roku jako czasopismo naukowe Wyższej Szkoły Morskiej w Szczecinie. Na początku zamieszczano w nich po kilkanaście artykułów związanych z gospodarką morską, publikowano też prace habilitacyjne i doktorskie. Tematyka rozszerzała się, obejmując m.in. zagadnienia nautyczne, eksploatacji statku, eksploatacji siłowni okrętowych. Ukazywały się również materiały przygotowywane na sympozja i konferencje. Od 2004 roku po zmianie nazwy są wizytówką Akademii Morskiej w Szczecinie. Od 2008 roku wychodzą w nowej szacie i formacie (A4). Do numeru 13(85) redaktorem naczelnym ZN był prof. dr hab. inż. Bernard Wiśniewski, a od numeru 14(86) do 39(111) dr hab. inż. Zbigniew Matuszak prof. AM. Dzięki operatywności redaktora naczelnego i sprawnej organizacji zamieszczane artykuły miały dobry poziom, co zostało zauważone i odnotowane w rankingach. Od numeru 40(112) obowiązki redaktora naczelnego przejął dr inż., II of. mech. okr. Leszek Chybowski.

Aby Czytelnikom AAM przybliżyć osobę nowo mianowanego redaktora naczelnego, poprosiłam Go o rozmowę.

AAM: Jest Pan Doktor młodym naukowcem, chociaż mającym już niemałe doświadczenie. Proszę powiedzieć, jak Pan przyjął propozycję Rektora, kiedy proponował objęcie funkcji redaktora naczelnego Zeszytów Naukowych AM.

L.Ch.: Przyjęcie stanowiska redaktora naczelnego Zeszytów Naukowych Scientific Journals Maritime University of Szczecin jest dla mnie wielkim zaszczytem i wyróżnieniem. Nie pełniłem dotychczas funkcji redaktora naczelnego, miałem natomiast możliwość współuczestniczyć w procesie redakcyjnym, m.in. jako członek Rady Naukowej kwartalnika *Industrial Monitor – Produkcja i Utrzymanie Ruchu* oraz recenzent czasopisma *International Journal of Materials and Product Technology*. Dołożę wszelkich starań, aby utrzymać wysoki poziom merytoryczny ZN. Do wysokich notowań periodyku przyczynił się istotnie poprzedni redaktor naczelny – dr hab. inż. Zbigniew Matuszak, któremu serdecznie dziękuję za wkład w rozwój i promocję Zeszytów Naukowych.

AAM: Stanowisko redaktora naczelnego naukowego czasopisma jest prestiżowe, ale i bardzo odpowiedzialne. Jakie ma Pan plany, które mogłyby wpłynąć na podniesienie atrakcyjności kwartalnika?

L.Ch.: Jeśli chodzi o plany względem redakcji ZN – cel jest właściwie jeden: zależy mi na kontynuowaniu dzieła mojego poprzednika i ustawicznej poprawie pozycji kwartalnika w rankingach polskich i zagranicznych, a zarazem przyciągnięciu znanych autorów z całego świata. Docelowo będziemy zmierzać do umieszczenia Zeszytów na prowadzonej przez Institute



fot. archiwum

of Scientific Information w Filadelfii liście czasopism ISI, czyli na tzw. listę filadelfijską. W tej bazie czasopism indeksowane są najbardziej uznane periodyki naukowe z całego świata. Jest to bardzo ambitny cel, którego osiągnięcie może potrwać nawet kilka lat. Na pewno jednak jest w zasięgu naszych możliwości. Obecnie jesteśmy w fazie reorganizacji Rady Naukowej czasopisma, którą już teraz rozszerzyliśmy o wybitnych specjalistów z branży morskiej z krajów takich jak Finlandia, Niemcy, Chorwacja, USA, Norwegia, Japonia czy Chiny. W trakcie przygotowania jest strona internetowa kwartalnika, a także podjęliśmy szereg działań promocyjnych. Innych szczegółów na razie nie chciałbym zdradzać, poczekajmy na efekty.

AAM: Proszę powiedzieć naszym Czytelnikom kilka słów o sobie.

L.Ch.: Jestem absolwentem Wydziału Mechanicznego WSM w Szczecinie, studiów podyplomowych w zakresie zarządzania projektami badawczymi oraz rządowego programu stażowo-szkoleniowego Top 500 Innovators Science-Management-Commercialization realizowanego na Uniwersytecie Stanforda w USA.

Od 2005 roku pracuję w Akademii Morskiej w Szczecinie, w Instytucie Eksploatacji Siłowni Okrętowych. Prowadzę zajęcia z eksploatacji mechanizmów okrętowych dla studentów AMS oraz dla uczniów Policealnej Szkoły Morskiej. Zajmuję się badaniami z zakresu niezawodności, bezpieczeństwa i oceny stanu systemów technicznych, w tym głównie efektywnej eksploatacji układów energetycznych w aspekcie profilaktyki uszkodzeń, ochrony środowiska i optymalizacji zużycia energii.

AAM: Dopowiem. Posiada Pan wieloletnie doświadczenie w pracy na morzu jako oficer mechanik okrętowy w siłowniach wielozadaniowych statków oceanotechnicznych i do badań sejsmicznych oraz masowców i kontenerowców. Jest Pan też współtwórcą opatentowanego wynalazku.

L.Ch.: To prawda, ponadto aktywnie uczestniczę w pracach eksperckich dotyczących finansowania projektów B+R przez Komisję Europejską oraz Narodowe Centrum Badań i Rozwoju.

W tym miejscu Redakcja pragnie podziękować Panu Profesorowi Zbigniewowi Matuszakowi za dobrze układającą się współpracę, a Panu Doktorowi Leszkowi Chybowskiemu dziękuję za rozmowę.

Teresa Jasiunas

